

PROTOKÓŁ Nr 14/2021
z posiedzenia Komisji Budżetu i Rozwoju
Rady Miejskiej Międzychodu
z dnia 10 listopada 2021 r.

BRM.0012.3.5.2021

W posiedzeniu uczestniczyli:

1. Członkowie Komisji Budżetu i Rozwoju zgodnie z listą obecności – *załącznik nr 1 do protokołu*,
2. Wojciech Szychowiak – Radny,
3. Wojciech Mamet – Radny,
4. Rafał Ciszewicz – Zastępca Burmistrza.

PORZĄDEK OBRAD:

1. Rewitalizacja połączenia kolejowego Międzychód – Szamotuły.

Posiedzenie komisji odbyło się na sali sesyjnej Urzędu Miasta i Gminy w Międzychodzie. Obrady prowadził Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Pan Piotr Ciesielski.

Ad. 1.

Zastępca Burmistrza Pan Rafał Ciszewicz przedstawił założenia koncepcji rewitalizacji linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły. Dla Gminy Międzychód zaproponowano utworzenie 4 przystanków kolejowych: Międzychód Olmin, Międzychód Letnisko, Międzychód Lipowiec i Międzychód Dworzec Główny. Gmina Międzychód zgłosiła, że nie widzi możliwości wybudowania aż 4 przystanków na terenie Międzychodu, a jedynie 2 przystanków, które kiedyś istniały tj. Międzychód Główny i Międzychód Letnisko. Na 15 listopada zaplanowano podpisanie wstępnej umowy dotyczącej rewitalizacji linii kolejowej Międzychód – Szamotuły pomiędzy Urzędem Marszałkowskim, a poszczególnymi gminami, która na razie nie rodzi skutków finansowych. Wszystkie gminy są za rewitalizacją połączenia kolejowego na naszym terenie, ale nie wszystkie widzą możliwość partycypacji w tak wysokich kosztach tej inwestycji. Planowane jest dokonanie rewitalizacji w ciągu 5 lat, do 2028 roku. Inwestycję trzeba będzie wpisać do WPF gminy. Jeszcze w listopadzie wstępne studium planistyczno – prognostyczne planowanej do rewitalizacji linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły ma trafić z Urzędu Marszałkowskiego Woj. Wielkopolskiego do spółki PKP PLK. Studium stanowi obowiązkowy element II etapu naboru projektów do programu Kolej +. Według prognozy z Międzychodu do Poznania pociąg będzie mógł dotrzeć w 74 min. zakładając, że nie będzie zatrzymywał się na żadnej ze stacji pomiędzy Szamotułami, a Poznaniem. Według założeń na tej linii miałyby jeździć 12 par pociągów na dobę. Obecnie planowana jest trakcja spalinowa, ale w przyszłości może linia zostanie wyposażona w trakcję elektryczną.

Radni zapoznali się z materiałami zawierającymi szacunkowe koszty inwestycji i udział poszczególnych gmin w finansowaniu inwestycji (*załącznik nr 2 do protokołu*).

Następnie omówiono zapisy planowanej do podpisania umowy wstępnej pomiędzy liderem czyli Urzędem Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego, a samorządami, określającej zasady współpracy w temacie rewitalizacji linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły. Po przeprowadzeniu analizy Radni wyrazili zgodę na podpisanie umowy wstępnej.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokołowała:

Agnieszka Kasińska

Przewodniczący

Komisji Budżetu i Rozwoju

Piotr Ciesielski